



-KRW INFO-

01/2018

ПРОДУКЦИЯ

СОБЫТИЕ

НОВОСТИ

СЕРВИС



К повышению безопасности эксплуатации через инновационную конструкцию сепаратора для цилиндрических роликовых подшипников в железнодорожных трансмиссиях

KRW изменило конструкцию латунного сепаратора оконного типа, центрируемого по наружному кольцу (MPA). Это вариант сепаратора, который используется и устанавливается многими известными производителями подшипников, достиг своих пределов усталостной выносливости в условиях вибрации нагруженных железнодорожных трансмиссий с пробегом более 3 миллионов километров. KRW усовершенствовало сепаратор MPEA, применив анализ методом конечных элементов FEM и тестирования на различных испытательных стендах.

Инновационная конструкция объединяет самые последние технологии производства и наш многолетний конструкторский опыт. Напряжения от ударов и вибрации в критических областях были снижены до 35%. В результате, показатели усталостной выносливости повысились.

Механический запас прочности против излома усталости увеличился примерно на 60%. Значительно снижена вероятность распространения трещин благодаря геометрическим изменениям. В целом, значительно увеличилась эксплуатационная надежность на протяжении большого пробега.

Другими улучшениями являются увеличенная подача смазки на контакт ролик-сепаратор, в том числе и более точная ориентация сепаратора и элемента качения. Это также увеличивает пригодность применения сепаратора в областях с очень высокими частотами вращения.

Самые известные OEM-производители в железнодорожном и транспортном секторах уже выпустили сепаратор MPEA и уже используют подшипники с новой конструкцией сепаратора в своих серийных продуктах. Позвольте нам убедить Вас в преимуществах нового сепаратора MPEA для Вашей области применения.

Для более подробной информации или индивидуальной консультации, пожалуйста, обращайтесь к нам!

bearing@interbearing.by

+375 29 615 79 83



Рисунок 1: Новый сепаратор MPEA для цилиндрических роликовых подшипников

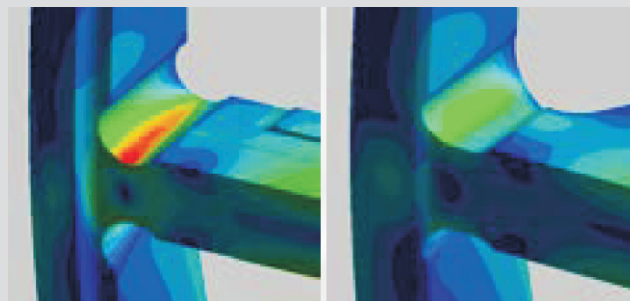


Рисунок 2: Сравнение эквивалентного напряжения по фон Мизесу в критическом сечении при одинаковой нагрузке на сепаратор MPA (слева) и на сепаратор MPEA (справа). Напряжение материала изображается разными цветами, увеличиваясь от голубого к красному.